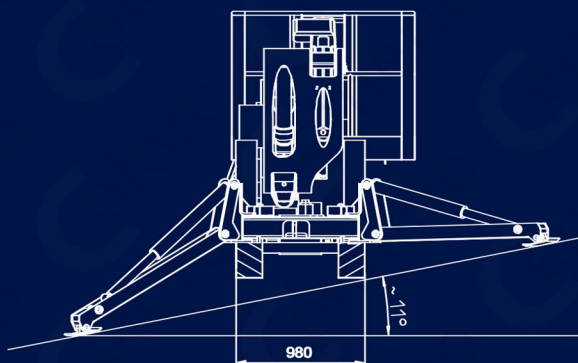
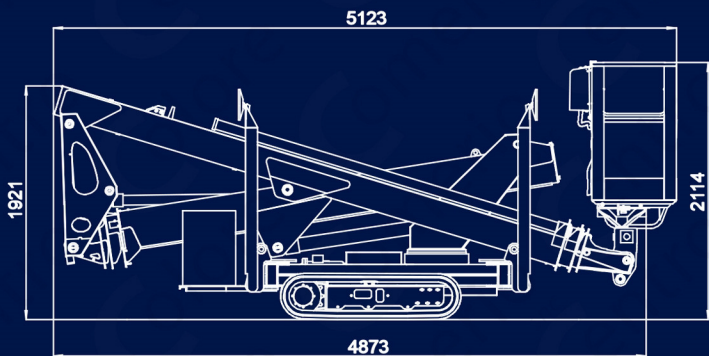
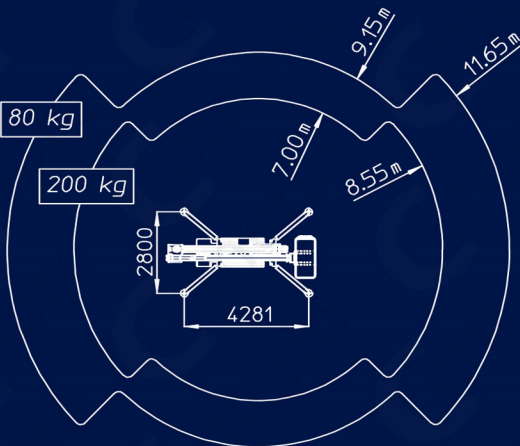
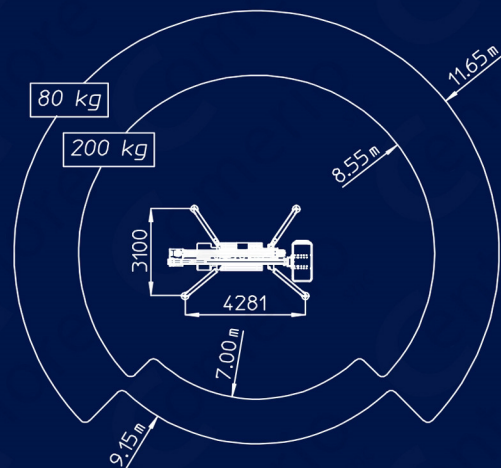
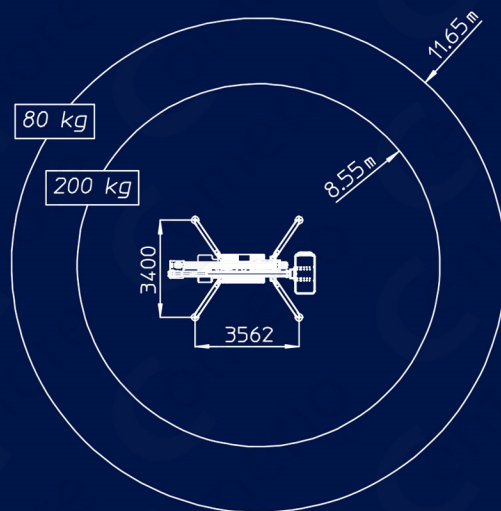
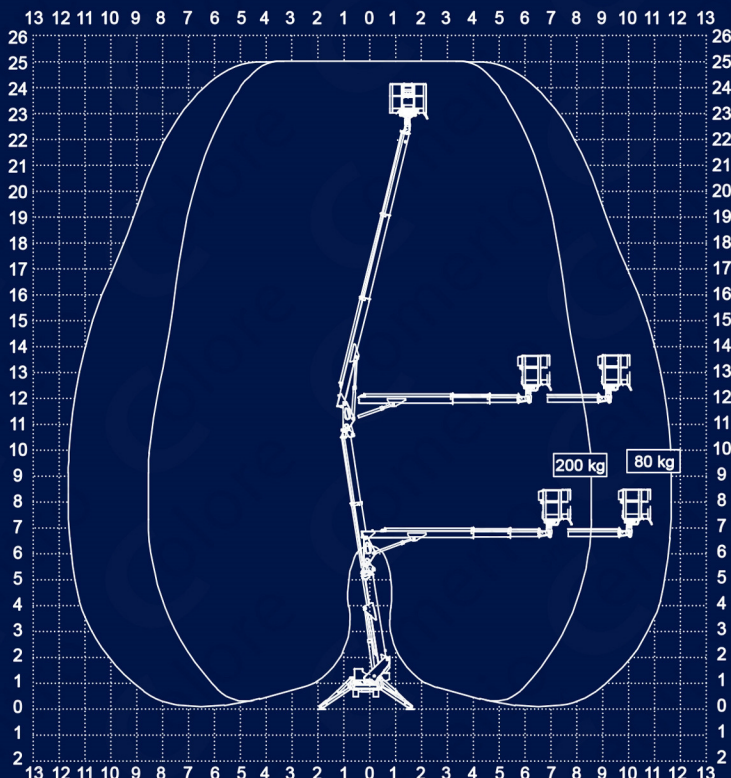


MULTITEL



SMX250

Hauteur de travail env.	Max working height	Maximale Arbeitshöhe	Altezza max di lavoro	25,20 m
Hauteur plancher nacelle env.	Maximum platform height	Maximale Plattformhöhe	Altezza piano calpestio cestello	23,20 m
Déport maxi de travail env.	Max working outreach	Maximale seitliche Reichweite	Sbraccio max di lavoro	
<i>stab. complètement etendus</i>	<i>fully extended stabilizers</i>	<i>Ganz Ausgefahrene Stützen</i>	<i>stab. completamente estesi</i>	8,55 m
<i>stab. etendus partiellement</i>	<i>partially extended stabilizers</i>	<i>Partial Ausge Fahrene Stützen</i>	<i>stab. parzialmente estesi</i>	7,00 m
Rotation de la tourelle	Turret rotation	Schwenkbereich	Rotazione torretta	360°
Rotation de la nacelle	Cage rotation	Hydraulische Korbdrehung	Rotazione idraulica del cestello	90°+ 90°
Sortie télescopique des bras.env	Boom telescopic amplitude	Teleskopausschub	Escursione telescopica dei bracci	5,25 + 6,40 m
Dimensions maxi nacelle	Max cage dimensions	Max Arbeitskorbabmessungen	Dimensioni max del cestello	1,40x0,70x1,10 m
Charge utile en nacelle	Safe working load on cage	Tragfähigkeit	Portata cestello	200 kg
Moteur thermique	Engine	Thermomotor	Motore termico	Kubota Z 602 - 10,9kW / 3200 rpm
Moteur électrique	Electric motor	E-Motor	Motore elettrico	2,2kW / 230V / 50Hz / 1500 rpm
Vitesse max de translation	Max translation speed	Max. Fahrgeschwindigkeit	Velocità max traslazione	2,4 km/h
Pente franchissable maxi	Max surmountable slope	Steigfähigkeit	Pendenza max superabile	14° / 25%
Poids total	Overall weight	Gesamtgewicht	Peso totale	2660 kg



Et. 04/2012 Sous réserve de modification • Soggetto a modifiche senza preavviso Subject to change without notice • Technische Änderungen vorbehalten!

RAGNO SMX 250 MULTITEL

PESO: 2680 kg

PORTATA CESTA: 80/200 kg

OBBLIGO:

CORSO P.L.E.

CORSO LAVORI IN QUOTA

IMBRAGATURA A NORMA E REVISIONATA

MINIMO 2 PERSONE di cui una a terra in grado di manovrare in situazioni di emergenza

OPERAZIONI DI TRASFERIMENTO

Utilizzare sempre rampe di carico di adeguata dimensione e portata e terrapieni in contropendenza per garantire una **INCLINAZIONE MASSIMA DEL 25%**.

OBBLIGATORIO
leggere il **manuale**
di istruzioni completo



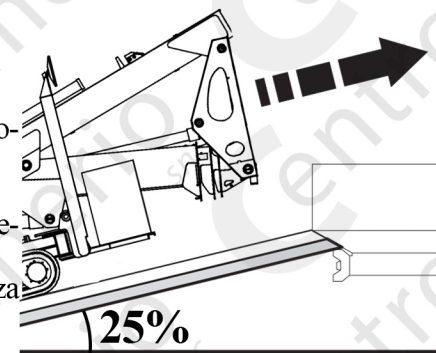
Durante le seguenti operazioni l'operatore deve:

- comandare la macchina alla massima distanza consentita dalla lunghezza del cavo dei comandi

- **tenere il cesto verso la discesa**

- abbassare gli stabilizzatori a 20-30 cm da terra in modo che, se la macchina tendesse a rovesciarsi ci sarebbe l'appoggio immediato dei piattelli a terra.

procedere lentamente sulla sommità di un dosso per evitare che il cambiamento di pendenza sia troppo brusco e generi una grande oscillazione



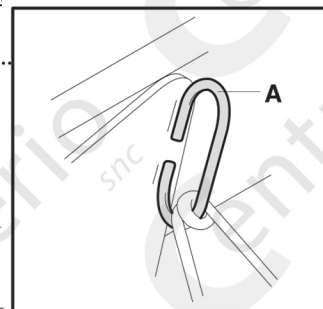
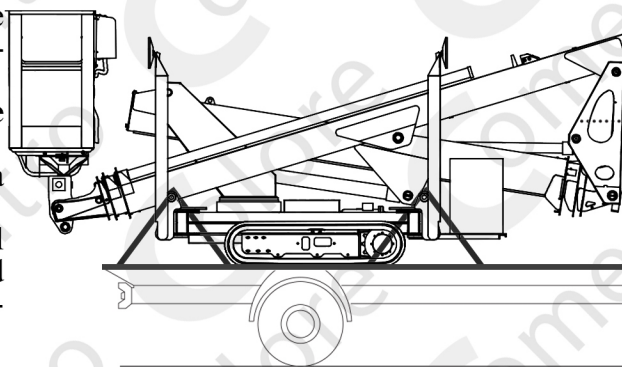
SALITA

1-Tirare il freno a mano dell'automezzo e bloccare le ruote con dei cunei. Se ribaltabile, bloccare il cassone del camion.

2-Montare le rampe e **vincolarle con le spine di sicurezza.**

3-Comandare la traslazione della macchina per salire sul mezzo di trasporto.

4-**Bloccare la macchina sul pianale** del mezzo di trasporto con idonei mezzi, ad esempio funi in acciaio con tenditori. Utilizzare gli appositi attacchi A.



DISCESA

Per la discesa ripetere in senso inverso le operazioni eseguite per la salita.

ANCORAGGIO

Utilizzo di **4 funi** utilizzando gli appositi punti di ancoraggio.

PENDENZE AMMISSIBILI

Le **pendenze di lavoro massime** ammissibili della macchina non devono essere superiori a quella del 25% frontale e del 6% laterale. **APRIRE** gli STABILIZZATORI fino a 20/30cm da terra durante la traslazione del mezzo.

PIASTRE DI APPOGGIO

Utilizzare le **piastre di appoggio adeguate** al terreno

PESO ESERCITATO DAL SINGOLO STABILIZZATORE SUL TERRENO: c.a. 2000 kg

Affermo di aver letto e compreso il corretto utilizzo del mezzo, le adeguate procedure di trasporto del mezzo, operazioni di carico e scarico e lavoro in cantiere. Con la presente mi assumo piene responsabilità per eventuali danni o multe derivati dallo scorretto utilizzo della piattaforma.

per accettazione _____

Timbro e firma del cliente/locatario-noleggiatore



NORMATIVE PER L'UTILIZZO PIATTAFORME DI LAVORO ELEVABILI

Utilizzare **imbragature, caschetti e D.P.I.** correttamente certificati e revisionati annualmente

Non superare i 90km/h oltre alle regolari normative stradali

Non consentire al personale non autorizzato di usare la macchina. **Delimitare l'area di lavoro** secondo normative.

Lasciare acceso il motore durante il lavoro aereo; la batteria non è dimensionata ad usi differenti. Non riavviare il mezzo con starter. In caso di batteria a terra, utilizzare una batteria simile a quella montata, al fine di non bruciare centraline.

Non utilizzare con vento superiore a **12,5 m/s** o in caso di temporale.

Non operare in prossimità di linee elettriche.

Non aggiungere alla piattaforma aerea cartelloni pubblicitari e simili poichè aumentano il carico del vento.

Stabilizzare la macchina su un terreno adeguato, non cedevole, con pendenza limitata, lontano da cigli di fossati, scavi, tombini, ecc.

Non salire o scendere dalla piattaforma aerea quando è in quota

È vietato utilizzare la macchina come gru **per sollevare carichi** Non caricare peso in quota.

Non utilizzare la macchina con un carico superiore al consentito.

Non effettuare sforzi laterali.

Non utilizzare il braccio della macchina per spingere, sollevare o spostare nessun tipo di peso.

Evitare manovre brusche

Contattare subito il noleggiatore per eventuali anomalie

Posizionare gli **stabilizzatori**, con le piastre di appoggio proporzionate al lavoro, **sempre in pressione**, quindi dall'alto verso il basso come ultima manovra, prima della salita in cesta.

Verificare sul manuale le temperature massime e minime entro le quali è possibile utilizzare la P.L.E.

Mantenere pulite le targhette e i diagrammi sulla P.L.E.

Non effettuare per lavori di sabbiatura, saldatura e smerigliatura.

Mantenere controllati i livelli indicati dalle spie durante la marcia.