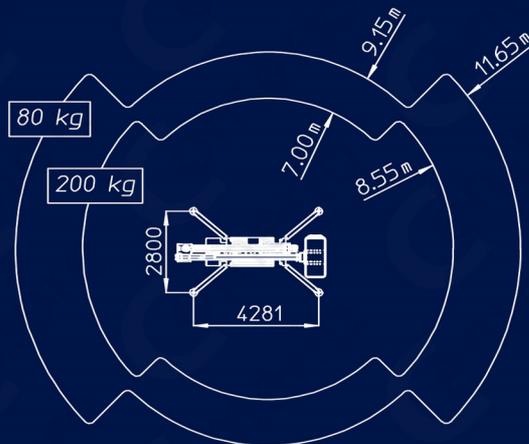
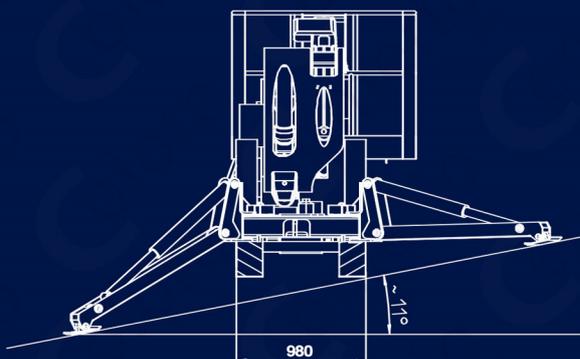
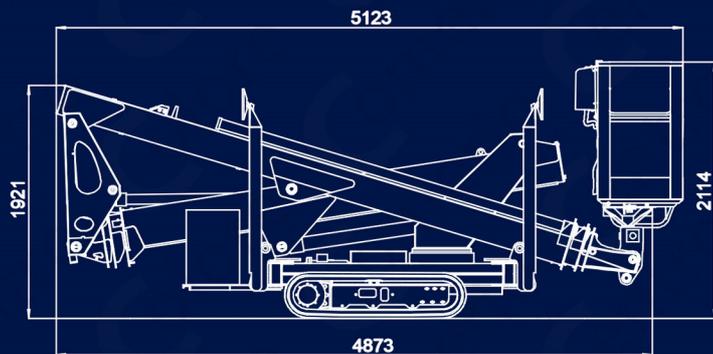
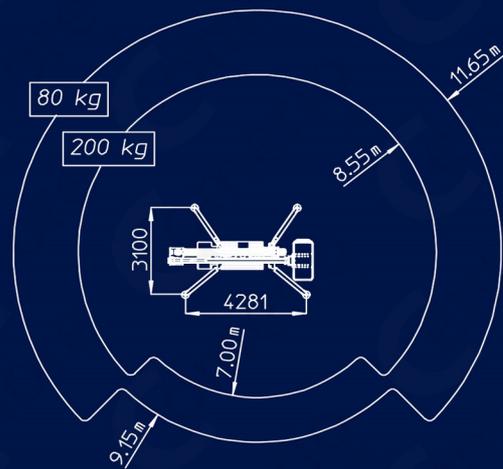
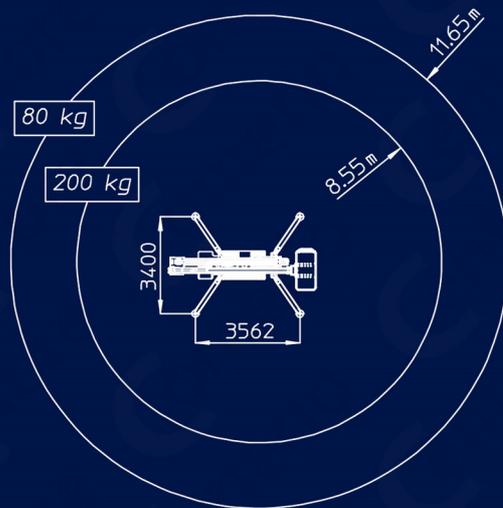
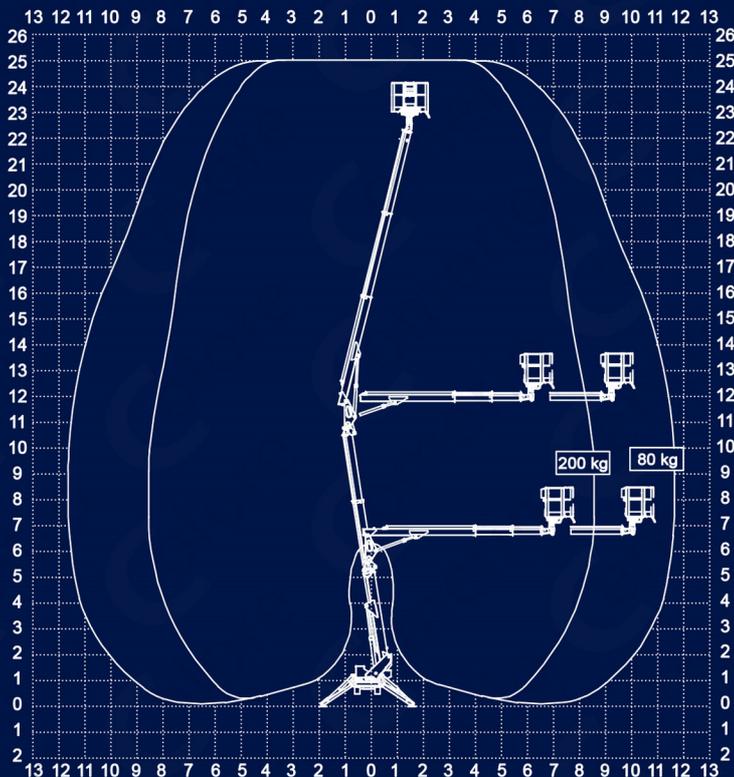


MULTITEL



SMX250

Hauteur de travail env.	Max working height	Maximale Arbeitshöhe	Altezza max di lavoro	25,20 m
Hauteur plancher nacelle env.	Maximum platform height	Maximale Plattformhöhe	Altezza piano calpestio cestello	23,20 m
Déport maxi de travail env.	Max working outreach	Maximale seitliche Reichweite	Sbraccio max di lavoro	
<i>stab. complètement etendus</i>	<i>fully extended stabilizers</i>	<i>Ganz Ausgefahrene stützen</i>	<i>stab. completamente estesi</i>	8,55 m
<i>stab. etendus partiellement</i>	<i>partially extended stabilizers</i>	<i>Partial Ausge Fahrene Stützen</i>	<i>stab. parzialmente estesi</i>	7,00 m
Rotation de la tourelle	Turret rotation	Schwenkbereich	Rotazione torretta	360°
Rotation de la nacelle	Cage rotation	Hydraulische Korbdrehung	Rotazione idraulica del cestello	90°+ 90°
Sortie télescopique des bras.env	Boom telescopic amplitude	Teleskopaussschub	Escursione telescopica dei bracci	5,25 + 6,40 m
Dimensions maxi nacelle	Max cage dimensions	Max Arbeitskorbabmessungen	Dimensioni max del cestello	1,40x0,70x1,10 m
Charge utile en nacelle	Safe working load on cage	Tragfähigkeit	Portata cestello	200 kg
Moteur thermique	Engine	Thermomotor	Motore termico	Kubota Z 602 - 10,9kW / 3200 rpm
Moteur électrique	Electric motor	E-Motor	Motore elettrico	2,2kW / 230V / 50Hz / 1500 rpm
Vitesse max de translation	Max translation speed	Max. Fahrgeschwindigkeit	Velocità max traslazione	2,4 km/h
Pente franchissable maxi	Max surmountable slope	Steigfähigkeit	Pendenza max superabile	14° / 25%
Poids total	Overall weight	Gesamtgewicht	Peso totale	2660 kg



RAGNO SMX 250 MULTITEL

PESO: **2680 kg**

PORTATA CESTA: **80/200 kg**

OBBLIGO:

CORSO P.L.E.

CORSO LAVORI IN QUOTA

IMBRAGATURA A NORMA E REVISIONATA

MINIMO 2 PERSONE di cui una a terra in grado di manovrare in situazioni di emergenza

OPERAZIONI DI TRASFERIMENTO

Utilizzare sempre rampe di carico di adeguata dimensione e portata e terrapieni in contropendenza per garantire una **INCLINAZIONE MASSIMA DEL 25%**.

OBBLIGATORIO
leggere il **manuale**
di istruzioni completo



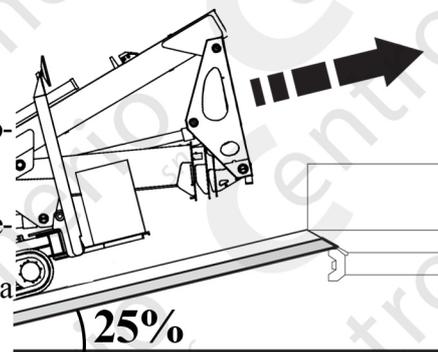
Durante le seguenti operazioni l'operatore deve:

- comandare la macchina alla massima distanza consentita dalla lunghezza del cavo dei comandi

- **tenere il cesto verso la discesa**

- abbassare gli stabilizzatori a 20-30 cm da terra in modo che, se la macchina tendesse a rovesciarsi ci sarebbe l'appoggio immediato dei piattelli a terra.

procedere lentamente sulla sommità di un dosso per evitare che il cambiamento di pendenza sia troppo brusco e generi una grande oscillazione



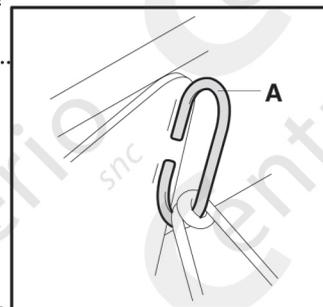
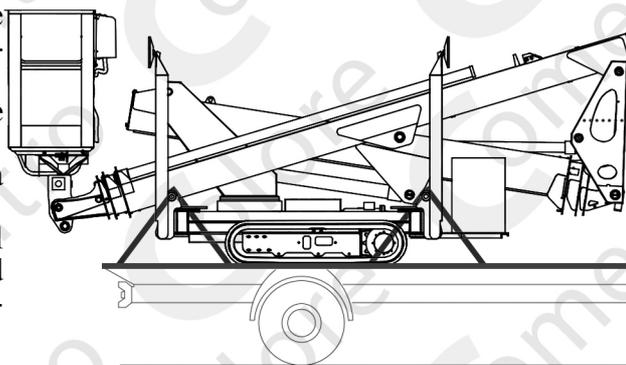
SALITA

1-Tirare il freno a mano dell'automezzo e bloccare le ruote con dei cunei. Se ribaltabile, bloccare il cassone del camion.

2-Montare le rampe e **vincolarle con le spine di sicurezza.**

3-Comandare la traslazione della macchina per salire sul mezzo di trasporto.

4-**Bloccare la macchina sul pianale** del mezzo di trasporto con idonei mezzi, ad esempio funi in acciaio con tenditori. Utilizzare gli appositi attacchi A.



ANCORAGGIO

Utilizzo di **4 funi** utilizzando gli appositi punti di ancoraggio.

DISCESA

Per la discesa ripetere in senso inverso le operazioni eseguite per la salita.

PENDENZE AMMISSIBILI

Le **pendenze di lavoro massime** ammissibili della macchina non devono essere superiori a quella del 25% frontale e del 6% laterale. **APRIRE** gli STABILIZZATORI fino a 20/30cm da terra durante la traslazione del mezzo.

PIASTRE DI APPOGGIO

Utilizzare le **piastre di appoggio adeguate** al terreno

PESO ESERCITATO DAL SINGOLO STABILIZZATORE SUL TERRENO: c.a. 2000 kg

Affermo di aver letto e compreso il corretto utilizzo del mezzo, le adeguate procedure di trasporto del mezzo, operazioni di carico e scarico e lavoro in cantiere. Con la presente mi assumo piene responsabilità per eventuali danni o multe derivati dallo scorretto utilizzo della piattaforma.

per accettazione _____

Timbro e firma del cliente/locatario-noleggiate



NORMATIVE PER L'UTILIZZO PIATTAFORME DI LAVORO ELEVABILI

Utilizzare **imbragature, caschetti e D.P.I.** correttamente certificati e revisionati annualmente

Non superare i 90km/h oltre alle regolari normative stradali

Non consentire al personale non autorizzato di usare la macchina. **Delimitare l'area di lavoro** secondo normative.

Lasciare acceso il motore durante il lavoro aereo; la batteria non è dimensionata ad usi differenti. Non riavviare il mezzo con starter. In caso di batteria a terra, utilizzare una batteria simile a quella montata, al fine di non bruciare centraline.

Non utilizzare con vento superiore a **12,5 m/s** o in caso di temporale.

Non operare in prossimità di linee elettriche.

Non aggiungere alla piattaforma aerea cartelloni pubblicitari e simili poichè aumentano il carico del vento.

Stabilizzare la macchina su un terreno adeguato, non cedevole, con pendenza limitata, lontano da cigli di fossati, scavi, tombini, ecc.

Non salire o scendere dalla piattaforma aerea quando è in quota

È vietato utilizzare la macchina come gru **per sollevare carichi** Non caricare peso in quota.

Non utilizzare la macchina con un carico superiore al consentito.

Non effettuare sforzi laterali.

Non utilizzare il braccio della macchina per spingere, sollevare o spostare nessun tipo di peso.

Evitare manovre brusche

Contattare subito il noleggiatore per eventuali anomalie

Posizionare gli **stabilizzatori**, con le piastre di appoggio proporzionate al lavoro, **sempre in pressione**, quindi dall'alto verso il basso come ultima manovra, prima della salita in cesta.

Verificare sul manuale le temperature massime e minime entro le quali è possibile utilizzare la P.L.E.

Mantenere pulite le targhette e i diagrammi sulla P.L.E.

Non effettuare per lavori di sabbiatura, saldatura e smerigliatura.

Mantenere controllati i livelli indicati dalle spie durante la marcia.